

Corporate Vehicle Observatory

Barometr CVO 2008

21.května 2008

Tisková konference, Praha, hotel Adria

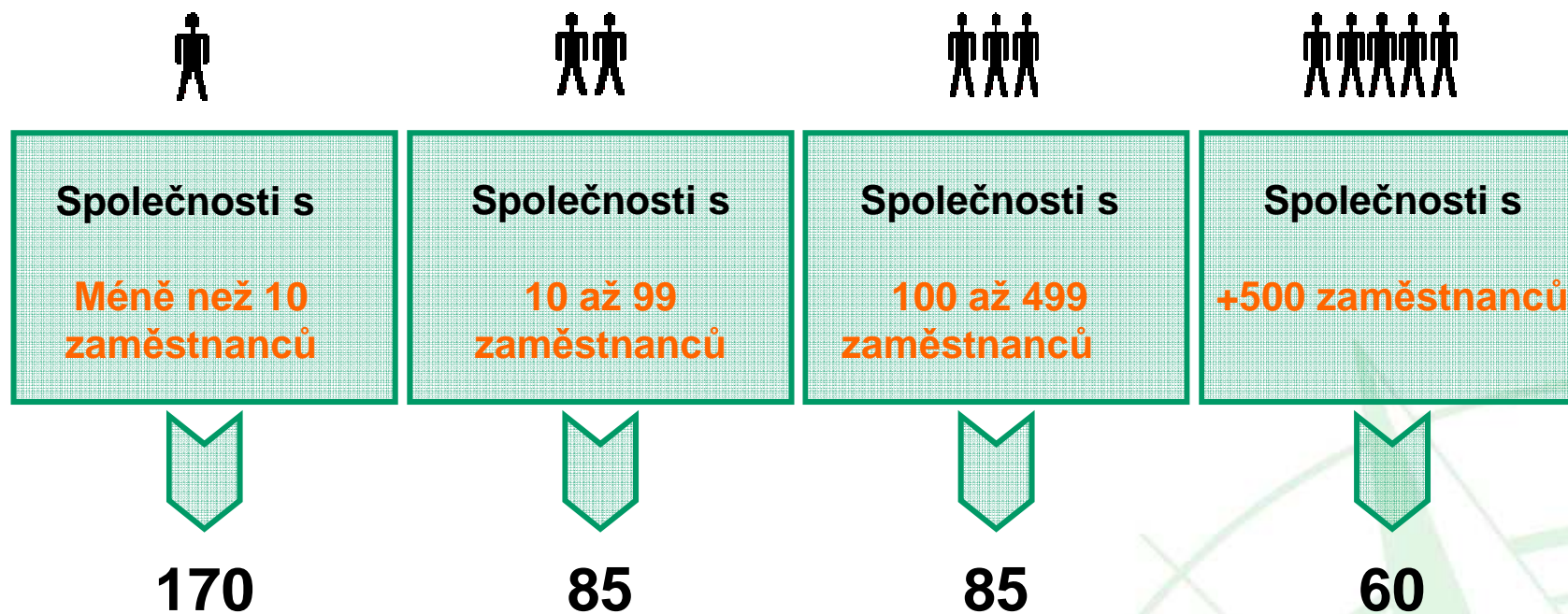
Prezentuje Jiří Solucev, obchodní ředitel Arval CZ

Kontext a cíle

- ARVAL zahájil výzkum „Corporate Vehicle Observatory“ v roce 2003
- Tento výzkum probíhá v 10 zemích Evropy (Německo, Francie, Itálie, Švýcarsko, Portugalsko, Belgie, Maroko, Španělsko, Indie a Česká republika)
- V ČR druhým rokem
 - Arval každý rok zveřejňuje výsledky této trackingové studie, kterou realizuje prostřednictvím společnosti TNS,
 - V tomto výzkumu sleduje **názory lidí, kteří jsou zodpovědní za celkové rozhodování o firemních vozidlech**
 - Výsledky této **trackingová studie** slouží **odborníkům v daném sektoru** jako **cenný podklad** a přináší jim tak aktuální informace o:
 - Praktikách na trhu firemních vozidel
 - Hlavních trendech v oblasti firemních vozidel a ve vztahu k interním předpisům nebo konečným uživatelům

- **Vzorek: 4 068 rozhovorů napříč Evropou:**
 - Včetně **576** rozhovorů ve velkých společnostech (500 zaměstnanců a více nebo 1000 zaměstnanců a více, a to s ohledem na velikost dané země)
- **Cílová skupina: Společnosti v business sektoru s firemními vozidly**
- **Metoda sběru dat: telefonem**
- **V České republice osloveno 400 firem**

4 segmenty



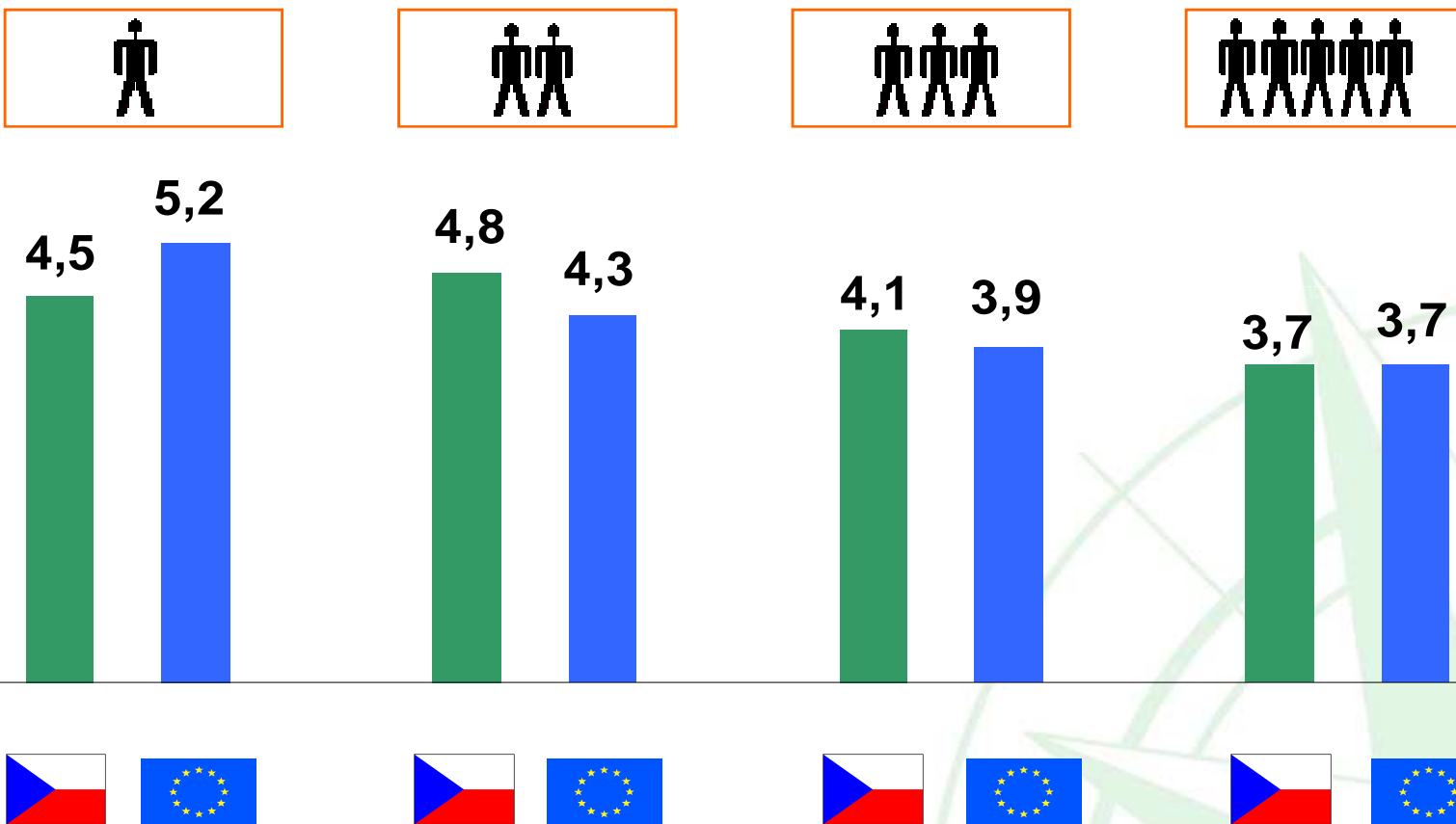
Část 1.

Průměrné stáří firemních vozidel



Porovnání s **EVROPOU** 

Průměr v letech

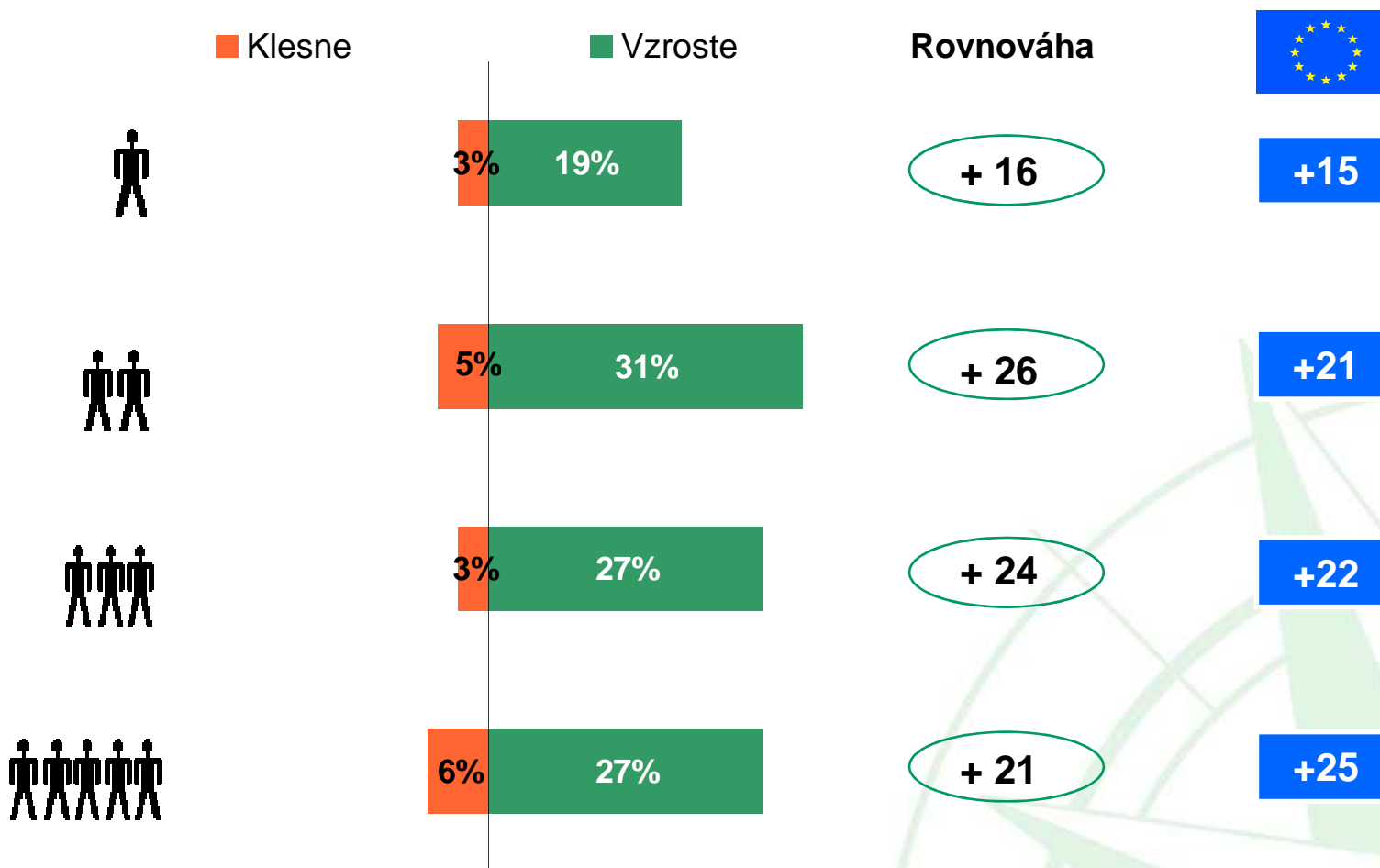


Část 2.

Potenciál růstu vozového parku
*Jaký vývoj firemního
vozového parku očekáváme?*



v roce 2008



Part 3.

Financování

Které metody financování se dnes využívají?

Jaký vývoj je plánován?

Jaká je znalost leasingu?

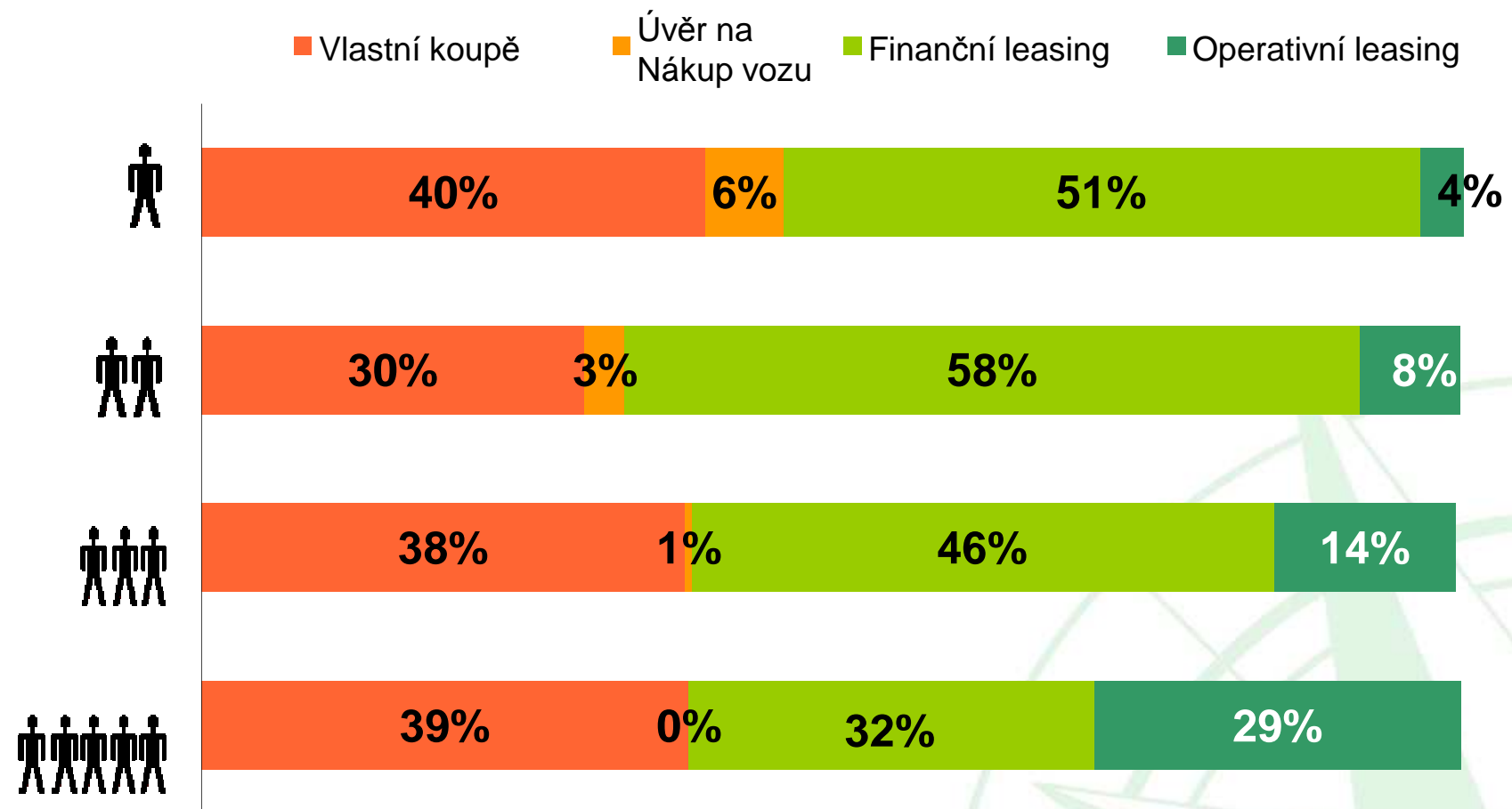
Jak velký je zájem o služby?

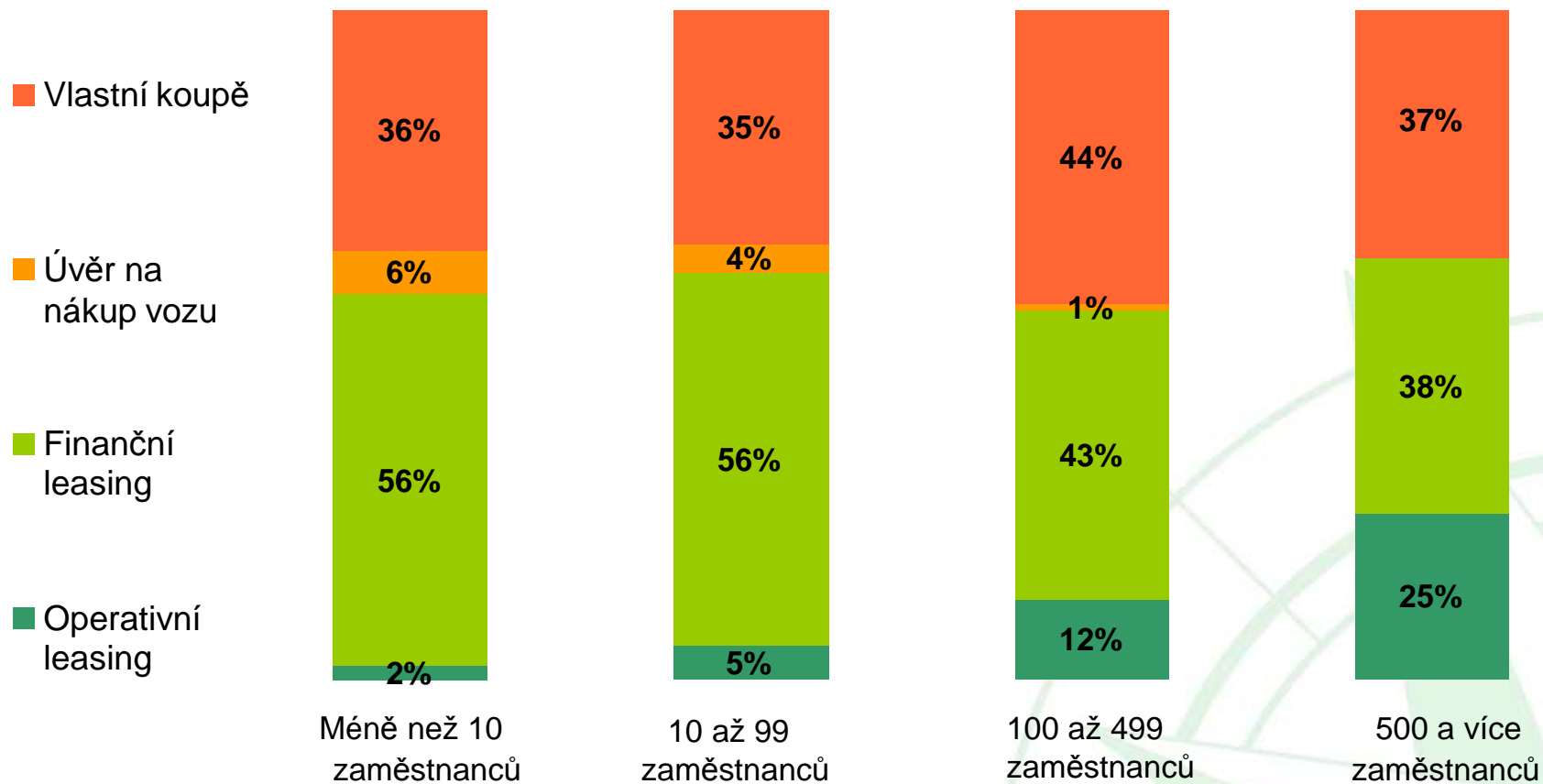


- **Metody financování**



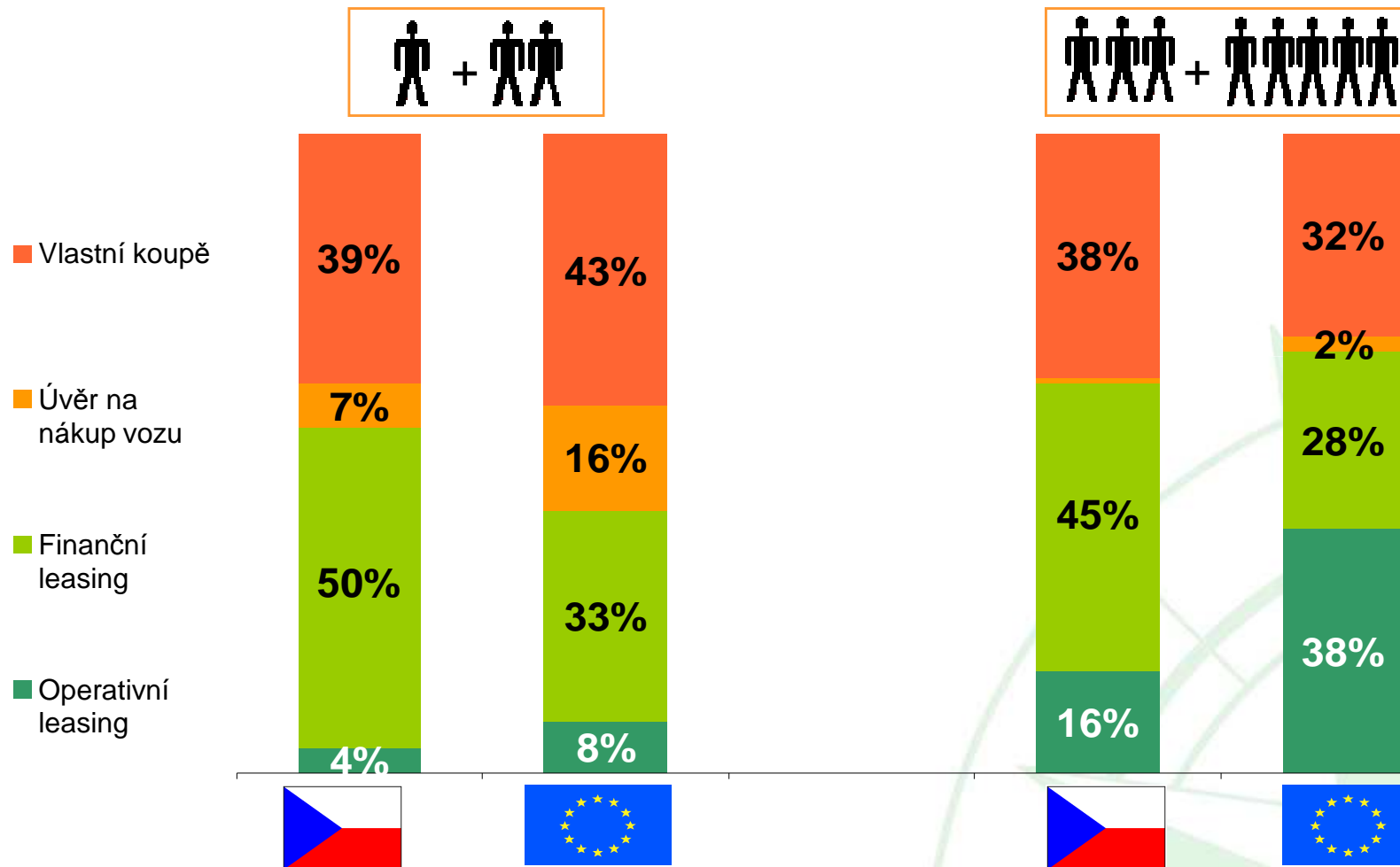
Spojené výsledky





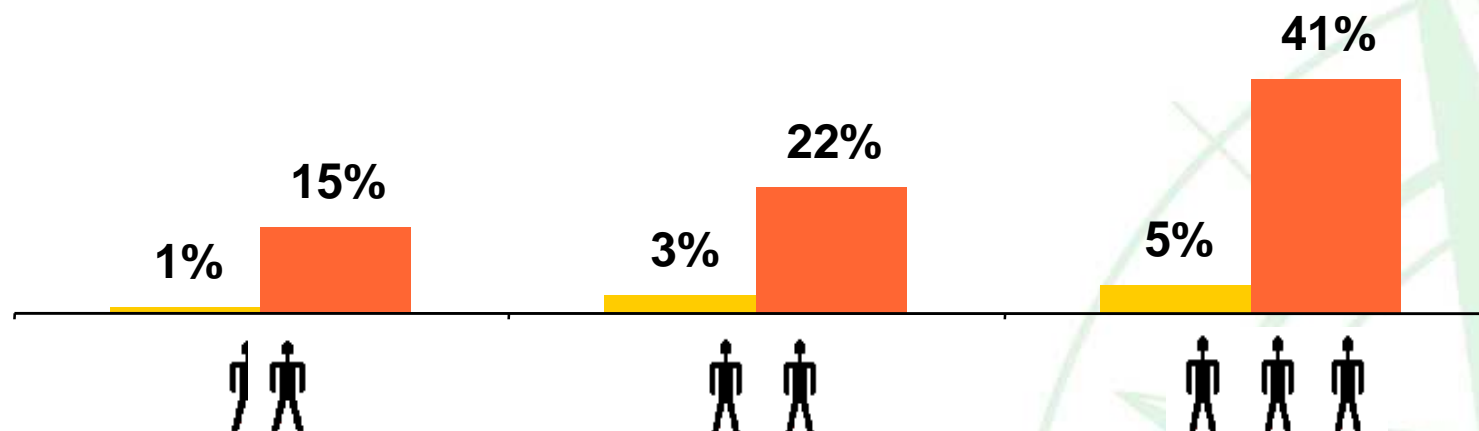
Spojené výsledky

Porovnání s EVROPOU 



% společností využívající externí společnost a nemající Operativní leasing &
% společností využívající Operativní leasing

- Externí společnost a nemající Operativní leasing
- Operativní leasing

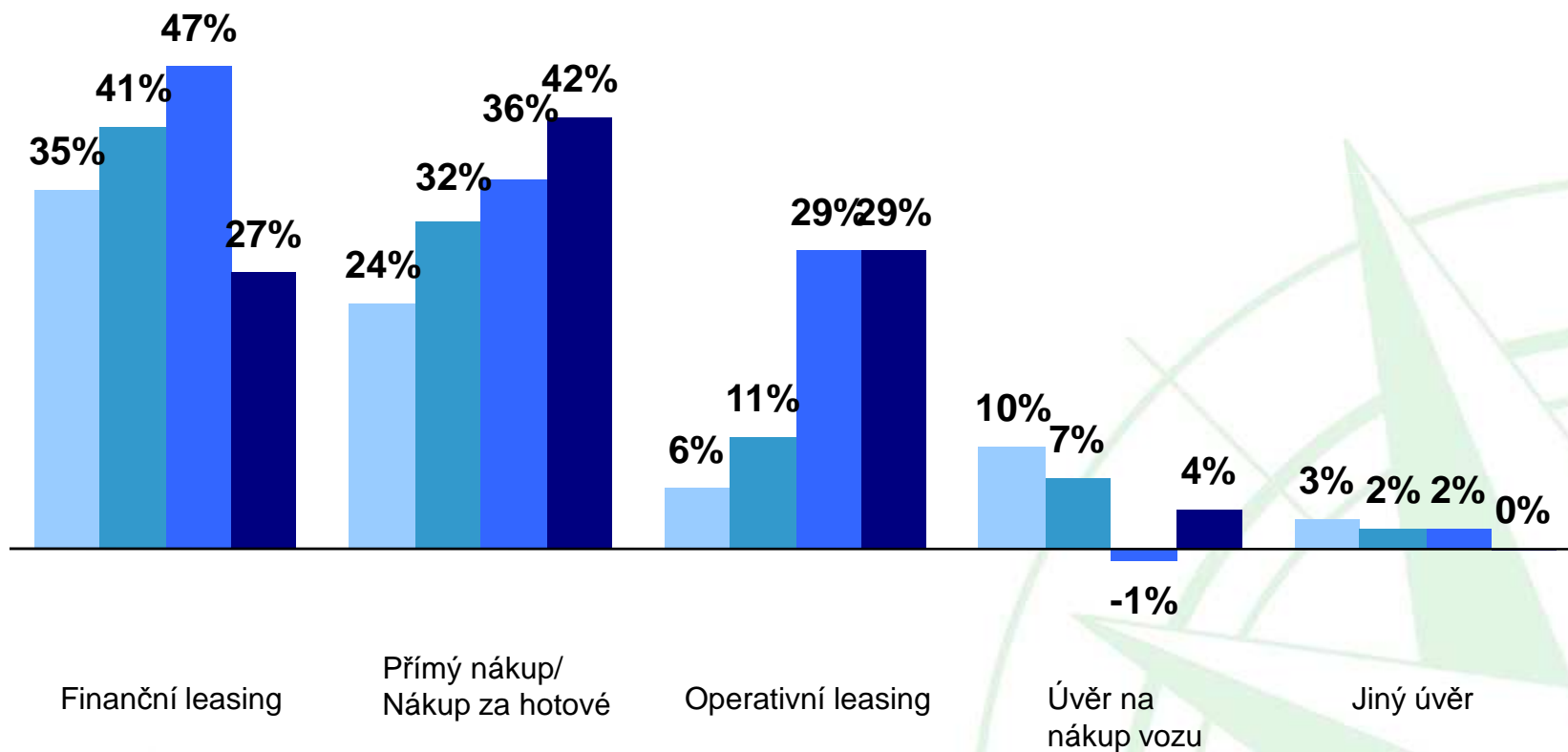


- Plánované trendy v metodách financování



Dynamický indikátor podle velikosti firmy

Dynamický indikátor = úmysl využívat (uživatelé + neuživatelé) – úmysl omezovat

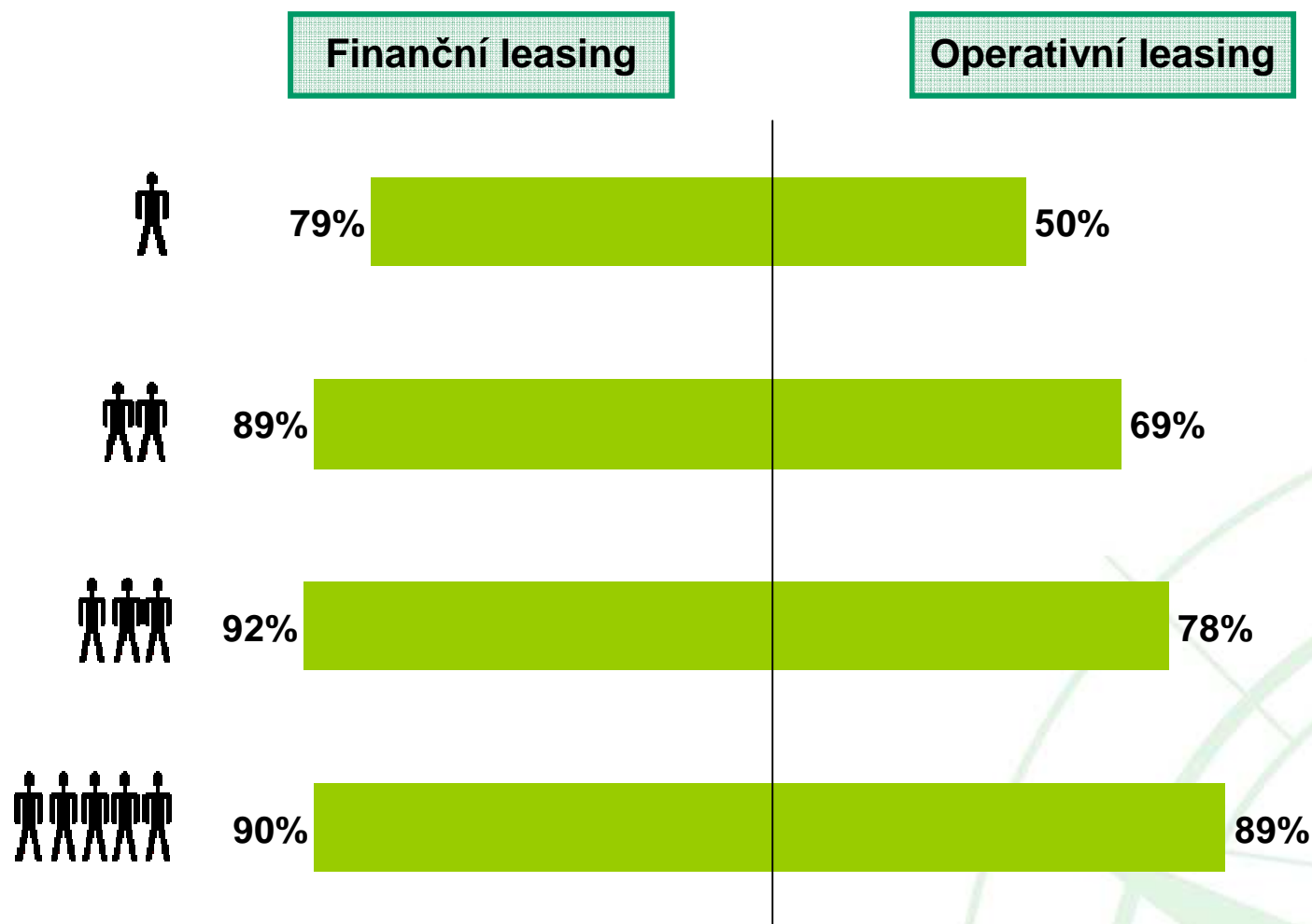


- Znalost metod financování



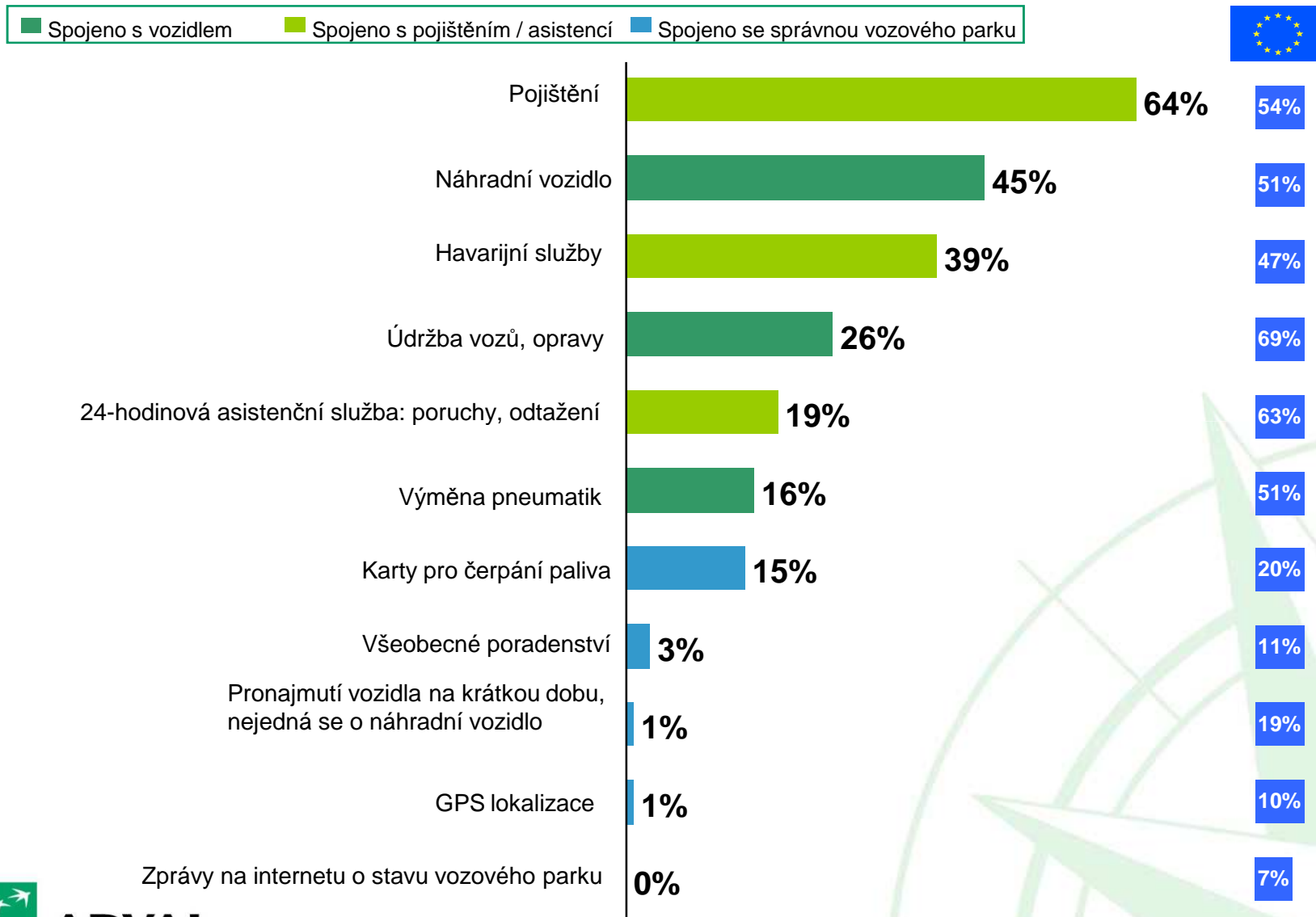
Srovnání

■ Celkem uživatelé + ne uživatelé ale znají



- Využívání a zájem o služby





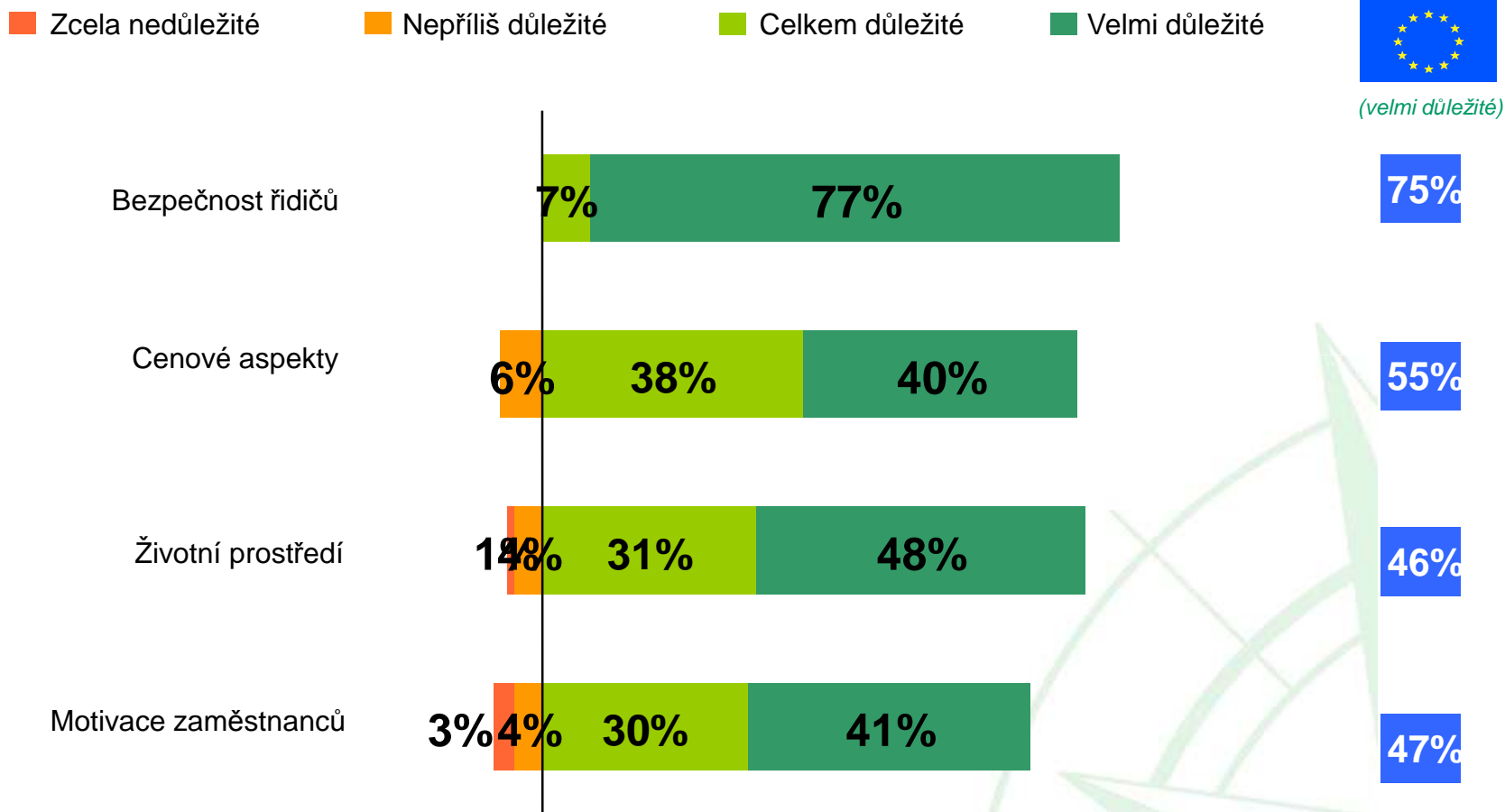
Část 4.

Politika firemních vozů

Jaká pravidla a předpisy

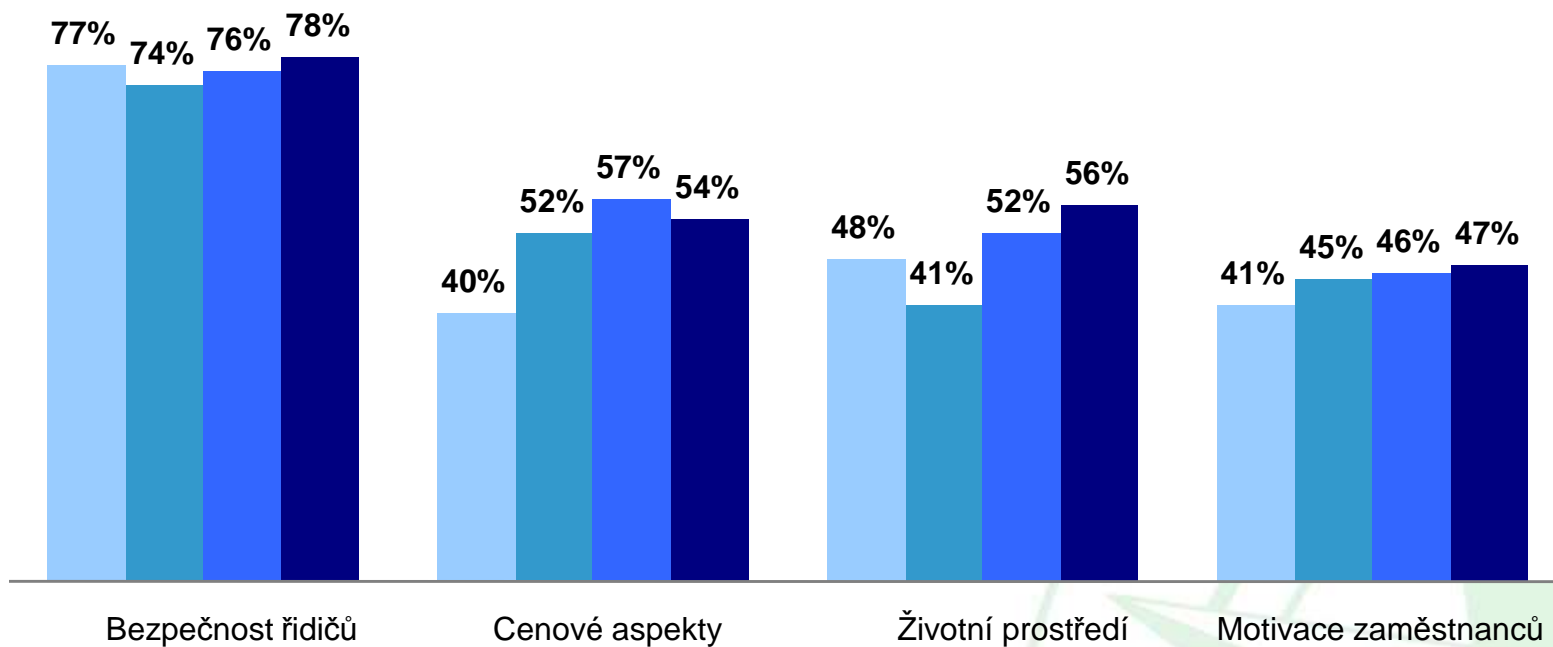


V roce 2008



Podle velikosti firmy

% Velmi důležité



Část 5.

Životní prostředí

Jak důležité pro firmy?

Jaké budou vlivy na vozový park v příštích 2 letech?



v roce 2008

% zavedených

recyklace papíru či inkoustových náplní do tiskáren

68%

80%

úspora energie

61%

78%

volba vozu dle kritérií kladených na ochranu životního prostředí

44%

52%

vytyčení cílů týkajících se emisí CO2

22%

42%

Změna dodavatelů dle kritérií kladených na ochranu životního prostředí

21%

31%

Pravidelné měření spotřeby paliva

59%

63%

Pravidelné měření Emisí CO2 z vozidel

62%

44%

% složená z “Velmi”

Faktory, které podporují

- 1 Úleva na daních při používání těchto vozidel
- 2 Delší záruční doba u výrobce, než pro normální vozy
- 3 Vyšší daně za vozy znečišťující životní prostředí
- 4 Více informací o celkových nákladech při chodu těchto vozů
- 5 Podpora leasingové společnosti v případě technických problémů
- 6 Více technických informací o těchto vozech

Faktory, které odrazují

- 1 Nedostatek adekvátních nabídek od leasingových společností
- 2 Nízký počet čerpacích či dobíjecích stanic
- 3 Nákupní cena, která je vyšší, než u normálního vozu
- 4 Nízký počet servisů schopných zajistit údržbu a opravy těchto vozidel
- 5 Nedostatek modelů vhodných pro Vaši činnost
- 6 Nízký počet dostupných modelů
- 7 Neochota vašich řidičů používat tato vozidla.

v roce 2008

% Řidiči jsou určité připraveni...

využívat vozidla šetrná
k životnímu prostředí

40%



40%

řídít menší vozidlo

28%

21%

zúčastnit se školení
zaměřeného na
ekologické řízení

24%

21%

zúčastnit se výzvy na
snížení CO2 emisí

19%

21%

Část 6.

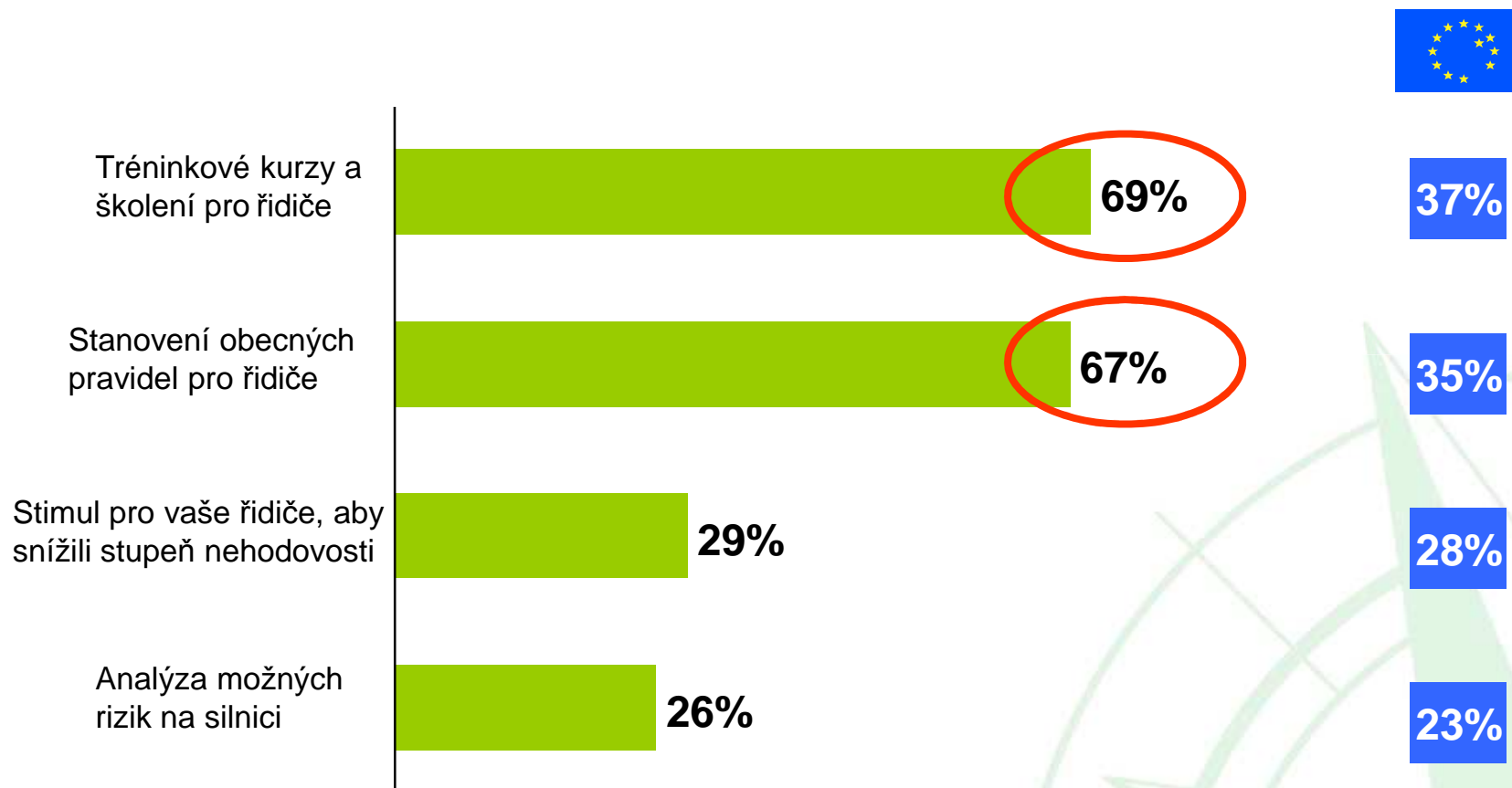
Bezpečnost řidiče

Jak moc se firmy starají?



v roce 2008

% Již využíváno



Část 7.

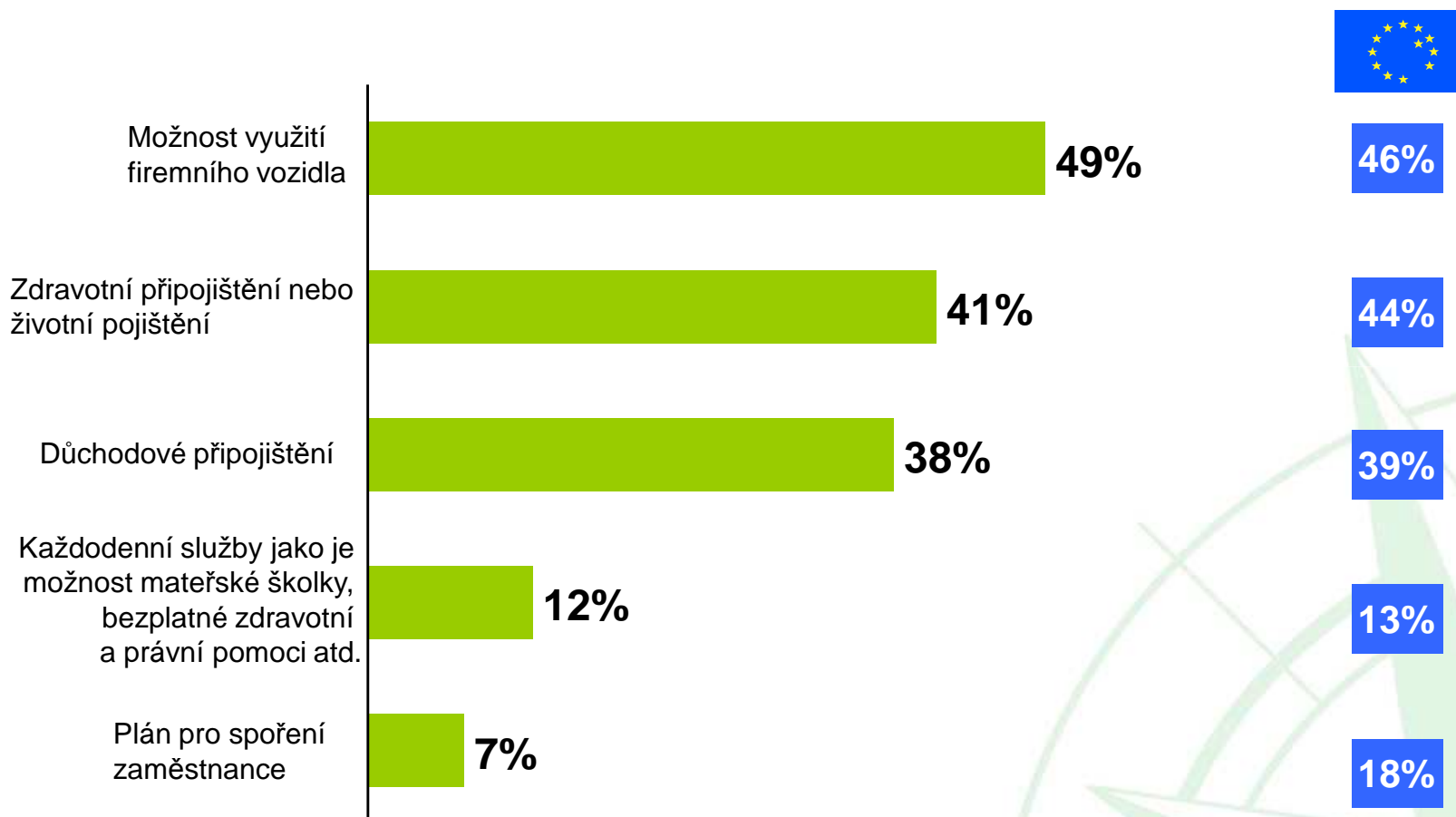
Zaměstnanecké benefity

Jaké je místo služebních vozidel?



v roce 2008

% Poskytnuto zaměstnancům



DĚKUJEME ZA POZORNOST

ARVAL CZ